

|   |   |   |
|---|---|---|
|  | <h2 style="text-align: center;">CMU - BT</h2> <p style="text-align: center;">COSTI MEDI UNITARI PER LA CONNESSIONE DI IMPIANTI<br/>DI PRODUZIONE ALLA RETE DI DISTRIBUZIONE IN B.T.</p> | <p>Allegato a MCC</p> <p>Dicembre 2025</p> <p>Pag. 1 di 1</p> |
|---|---|---|

|                                      | Tipologia di impianto   | Costo/km<br>(k€) | Costo/n<br>(k€) |
|--------------------------------------|---|------------------|-----------------|
| Linea con sostegni e fondazioni      | Linea in cavo aereo precordato AL fino a 35 mm2<br>(esclusi costi delle servitù)  | 35,58            |                 |
| Linea con sostegni e fondazioni      | Linea in cavo aereo precordato AL fino a 70 mm2<br>(esclusi costi delle servitù)  | 36,70            |                 |
| Linea con canalizzazioni e giunzioni | Linea in cavo sotterraneo per derivazioni su strada<br>asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini<br>(esclusi i costi delle servitù) | 73,70            |                 |
| Linea con canalizzazioni e giunzioni | Linea in cavo sotterraneo AL 150 mm2 su strada<br>asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini<br>(esclusi i costi delle servitù)      | 90,44            |                 |
|                                      |   |                  |                 |
| Interruttore di Cabina secondaria    | Nuova uscita in cabina secondaria (posa interruttore)   |                  | 0,33            |
|                                      | Armadio stradale di derivazione   |                  | 0,89            |